

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

### ZUGWECHSELMODUL

**AZW (Automatischer Zugwechsel BSS 2000)**  
**BESTELL NR.: 8701**

#### **ANSCHLUß DES AZW:**

Montieren Sie den AZW direkt neben SBS 2000. Am besten eignet sich hierfür die Montageschiene 8509.

Schließen Sie als erstes die Stromversorgung gem. Abb.1 an.

**ACHTUNG:** Nur bei abgeschalteter Versorgungsspannung anschließen. Die Anschlußklemmen dürfen nicht vertauscht werden.

Führen Sie die weitere Verdrahtung gemäß Abb. 2 durch. Als Schalter eignen sich sowohl die beigelegten Kippschalter als auch die Bausteine S550/L550, S750/L750, S751/L751 des s.e.s Gleisbildstellpultes.

#### **INBETRIEBNAHME DES AZW:**

Stellen Sie Schalter S1 in Stellung "manuell" und Schalter S2 in Stellung P1 (Schalter offen) . Bei Schalterstellung "manuell" arbeitet Ihr Schattenbahnhof wie bisher.

Führen Sie die Prüfung des AZW während des Betriebes durch. Während Gleis 1 des Schattenbahnhofes frei ist, schalten Sie Schalter S1 in Stellung "auto".

Es muß sich folgendes tun:

- a) Die Lok fährt wie gewohnt in Gleis 1 ein und hält an.
- b) Die Lok von Gleis 2 fährt aus.
- c) Dieser Zugwechsel wiederholt sich anschließend sinngemäß mit Gleis 3 und beginnt dann wieder bei Gleis 1 .

Stellen Sie Schalter S2 in Stellung P2 (Schalter geschlossen).

Es muß sich folgendes tun:

Alle Loks fahren im Abstand von ca. 15 Sekunden aus dem Bahnhof aus, bis der Bahnhof geleert ist.

Diese Funktion sollten Sie wählen, um Ihren Schattenbahnhof zu leeren, falls Sie bei Betriebspausen Ihre Zuggarnituren einlagern wollen.

Fährt jedoch innerhalb dieser 15 Sekunden erneut eine Lok ein, wird diese Lok wieder als erste ausfahren. Im durchlaufenden Betrieb wirkt Gleis 1 also wie ein Durchfahrtschienen mit ca. 15 Sekunden Aufenthalt.

**ACHTUNG:** Ein Programmwechsel sollte immer im laufenden Betrieb, am besten bei unbelegtem 1. Gleis erfolgen.

#### **NOTIZEN:**

Abb. 1

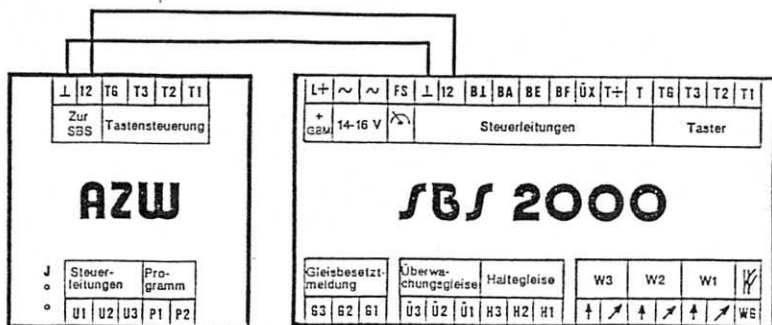


Abb. 2

